

Erfolgreiches 6. Projekttreffen der MANNHEIM-FlexKI Partner

2025/03/27



Am 25. Und 26.03.2025 trafen sich die Partner des MANNHEIM-FlexKI Projektes zur Besprechung der gemeinsamen Arbeiten im letzten Projektjahr.

Im Fokus standen dabei zum einen die Arbeiten zum geplanten Chip Tape-Out, zum anderen aber auch der im Projektverlauf hervorgetretene weitere Forschungsbedarf in diesem Themenumfeld.

Erfolgreiches 5. Präsenztreffen des Projektes in Hannover

2024/10/17

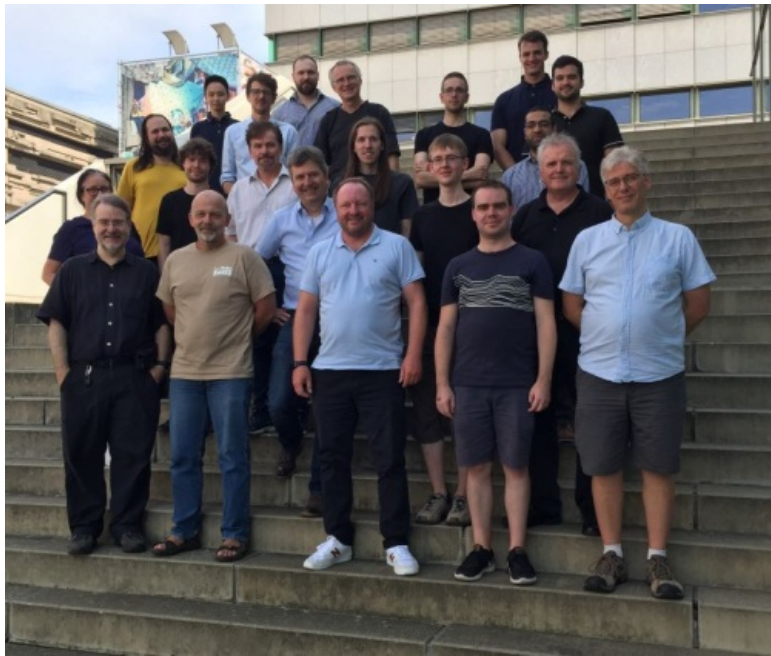


Am 15. und 16.10.2024 trafen sich die MANNHEIM-FlexKI-Projektpartner zur Diskussion des Status des Projektes. Im Fokus standen dieses Mal die Projekt-Demonstratoren.

Ziel des Projektes ist zum einen die flexible Bereitstellung von KI-Anwendungen auf leistungsstarken kommerziellen Plattformen, zum anderen die Entwicklung eines koordinierten Ansatzes zur gemeinsamen Entwicklung von Prozessor- und Software-Lösungen für eine neue, maßgeschneiderte und energieeffiziente KI-Plattform.

Drittes Präsenztreffen des Projektes MANNHEIM-FlexKI

2023/09/14



Am 12. Und 13.09.2023 trafen sich die Partner des MANNHEIM-FlexKI zum dritten Präsenztreffen an der technischen Universität Darmstadt. Die dort diskutierten Herausforderungen umfassten zum einen das flexible Deployment von KI-Applikationen auf hoch-performanten, kommerziellen KI-Plattformen, und zum anderen einen gegenseitig abgestimmten Ansatz für die anwendungsoptimierte Prozessor- und die Software-Entwicklung für das Deployment auf eine neue, maßgeschneiderte und energieeffiziente KI-Plattform.

Beide Pfade ermöglichen eine schnelle Migration von KI-Anwendungen auf andere KI-Plattformen falls aufgrund von Protektionismus oder Lieferengpässen (Chip-Krise) bestimmte Hardware-Komponenten nicht verfügbar sind wodurch enge Herstellerabhängigkeiten (Vendor-Lock-in-Effekte) aufgebrochen werden können.

Kooperationstreffen der Arbeitspakete AP2 und AP5

2023/01/23



Die MANNHEIM-FlexKI Partner der Arbeitspakete 2 (Modellierung) und 5 (HW/SW Co-Optimierung) trafen sich am 20.01.2023 beim Projektpartner Eberhard Karls Universität Tübingen zur Planung des zukünftigen Vorgehens hinsichtlich der Modellierungsaspekte und des Zusammenspiels und der Optimierung von Hard- und Software, Algorithmus und Architektur.

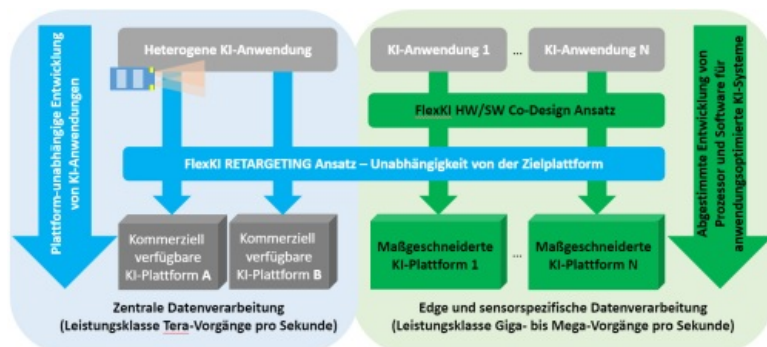
Bundesregierung veröffentlicht Projektsteckbriefe zur BMBF MANNHEIM-Förderung

2022/12/14

Am 14.12.2022 hat die Bundesregierung die Projektsteckbriefe zur BMBF-Förderung „Elektronik und Softwareentwicklungsmethoden für die Digitalisierung der Automobilität“ (MANNHEIM) veröffentlicht, in dessen Rahmen auch die Förderung des Projektes MANNHEIM-FlexKI fällt. Mit der MANNHEIM-Förderung werden unter Beteiligung führender deutscher Forschungseinrichtungen und Unternehmen die Weichen für mehr technologische Souveränität und Technologieführerschaft gestellt.

MANNHEIM-FlexKI - Kick-Off Treffen des Projektkonsortiums unter Teilnahme des Projektträgers DLR

2022/11/18



Die Projektpartner trafen sich am 18.11.2022 beim Projektkoordinator Bosch zum offiziellen Kick-Off des Projektes MANNHEIM-FlexKI.

Großes Ziel des Projektes ist es, die Abhängigkeiten von einzelnen Herstellern von KI-Plattformen zu reduzieren. Eine Vermeidung solcher Abhängigkeiten erzeugt einen Wettbewerbsvorteil für deutsche Unternehmen. Die Partner haben sich daher zum Ziel gesetzt, zum einen das flexible Deployment von vernetzten KI-Applikationen auf hoch-performanten, heterogene Commercial-off-the-Shelf-HW-Plattformen zu ermöglichen und zum anderen einen HW/SW-Co-Design-Ansatz für das Deployment auf eine neue maßgeschneiderte, energieeffiziente KI-HW-Plattform zu entwickeln.

About MANNHEIM-FlexKI

2020/06/02

Germany is one of the leading locations for manufacturers of embedded electronic systems, especially for the automotive sector. In this context, the development of applications for autonomous driving and the associated technological disruptions (keyword artificial intelligence - AI) pose new challenges for software and hardware design (SW and HW design).

The MANNHEIM-FlexKI project (project labels 16IS22086A-L is supported within the framework of the funding announcement "Electronics and software development methods for the digitalisation of automobility" (MANNHEIM) by the German Federal Ministry of Research, Technology and Space (BMFTR) gefördert.

Source URL: <https://project.edacentrum.de/mannheim-flexki/en/node>